

A S.E. il Prefetto di Latina
prefetto.preflt@pec.interno.it

Al Presidente Giunta Regione Campania
capo.gab@pec.regione.campania.it

Al Presidente Giunta Regione Lazio
protocollo@regione.lazio.legalmail.it;

All'Assessore Politiche del Territorio e Mobilità Regione Lazio
urbanisticaemobilità@regione.lazio.it;
npassanisi@regione.lazio.it;

All'Agenzia Campania Mobilità infrastrutture e reti
acam@pec.acam-campania.it

All'Autorità Regolazione Trasporti
Ufficio Diritto Utenti rif.prot.ART 1001/2018
pec@pec.autorita-trasporti

Al Segretario Generale Regione Lazio Andrea Tardiola
atardiola@regione.lazio.it
centraleacquisti@regione.lazio.legalmail.it

Al Responsabile Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia
m.giaconia@trenitalia.it
segreteriacdati@cert.trenitalia.it

Al Responsabile Regionale di Trenitalia
s.gorini@trenitalia.it

Alla Procura della Repubblica di Roma
prot.procura.roma@giustiziacert.it

Alla Questura di Roma- Dirigente Compartimento Polizia Ferroviaria Lazio
gab.quest.rm@pecps.poliziadistato.it

All'ANAC
protocollo@pec.anticorruzione.it

All'Osservatorio Regionale Trasporti
osstrasporti@gmail.com;

Oggetto: Integrazione esposto del 19/11/18 su sicurezza trasporto passeggeri, condizioni di affollamento e sovrappollamento nella fascia pendolari, con particolare riferimento al treno 2380 da Napoli per Roma Termini.

Le sottoscritte associazioni, avendo sollecitato le problematiche in oggetto già con note precedenti e da ultimo con l'esposto inviato in data 19 novembre 2018 alle autorità in indirizzo, con la presente integrano quanto in precedenza esposto con ulteriori reclami e documentazione fotografica pervenuta alle sottoscritte associazioni dai pendolari interessati.

Dai reclami, che si allegano alla presente, emergono anche criticità relative alle informazioni, agli avvisi ai viaggiatori e all'igiene.

Ad esempio, accade che su "concitata" richiesta dei pendolari il RV2380 arrivato a Latina con ritardo viene concessa fermata straordinaria a Campoleone, cosa che sarebbe positiva se non accadesse che, come documentato nei reclami del 19/11/2018, la sopracitata fermata straordinaria venga annunciata dopo che i pendolari sono scesi. Insomma, oltre alla "beffa" anche l'inganno".

Come segnalato alla Regione Lazio, Regione Campania e Trenitalia più volte, il problema ha particolare rilevanza nella misura in cui, una volta giunti in ritardo a Latina o a Campoleone, i pendolari che non possono più utilmente servirsi dei treni regionali per giungere in tempo sul posto di lavoro e devono ricorrere all'utilizzo del costoso trasporto "privato" sia da Latina che da Campoleone. Concludiamo osservando che per evitare queste condizioni, ovvero di servirsi del 2380, i pendolari del Sud-Pontino e alto Casertano che fanno riferimento alla stazione di Minturno-Scauri dovrebbero partire almeno 35 minuti prima (parliamo delle ore 5,18 o 5,27 del mattino) e per quelli provenienti dalle Stazioni della Campania ancora prima (5,05 da VillaLiterno). E se a questi tempi sommiamo quelli necessari per arrivare alla stazione di Minturno-Scauri (con mezzi propri, ovviamente, poichè non vi sono mezzi pubblici da Castelforte, S.S. Cosma e Daminao, Spigno Saturnia, Coreno Ausonio, Ausonia, Cellolle, ecc) si comprende il ruolo centrale dei RV2380 e RV2418 che risulteranno, ovviamente, sovraffollati. Ovviamente sacrifici e stress per avviare a un "itinerario" proposto da Trenitalia e benedetto dalle due Regione che, però, non rispetta gli orari di percorrenza previsti. Sarebbe troppo chiedere di far divettare normale ciò che non può esserlo.

Rocordiamo che tutto questo prima dell'entrata in vigore dell'orario nel mese di dicembre 2016 non accadeva in modo così "cruento" poichè i RV da Napoli per Roma non erano "costretti" a fare tutte le fermate da Napoli a Formia al fine di poter consentire ai pendolari provenienti dalla Campania e diretti a Latina e a Roma di non subire la rottura di carico a Formia e a Latina, previste, invece, nell'attuale "modello di trasporto" e, inoltre, il RV2380 fermava a Campoleone e un Regionale concorrente al 12204 partiva da Sessa Aurunca e altro regionale da Priverno Fossanova. In merito si rinvia a quanto detto nella nota precedente richiamata in oggetto.

Fermo restando tutte le richieste fatte nel precedente esposto alle autorità in indirizzo, con la presente si ringrazia l'Autorità di Regolazione dei Trasporti che ci ha comunicato con nota a firma del Presidente Dr.Andrea Camanzi di aver preso in carico la nostra richiesta come esplicitata nell'esposto citato in oggetto, mentre si sottolinea che, ancora una volta, non abbiamo avuto cenno di risposta dalla Regione Lazio, Regione Campania e Trenitalia.

Alla presente si allegano

1-368 reclami per il periodo 5 novembre - 3 dicembre 2018 suddivisi in tre file;

2- Foto relativa ad ordinario affollamento e non solo del RV2380;

Confconsumatori Latina



Associazione Pendolari Stazione Minturno-Scauri

